

# MATERIAŁY RÓŻNE

Rocznik Ostrowski 2025, nr 11, Ostrow Mazowiecka 2025, s. 147-156

www.ludziezpasja.org

*Tomasz Gałązka*

## Zabytkowa motoryzacja w „Rubinku”

---

Od wielu lat Zespół Szkół Nr 1 w Ostrowi Mazowieckiej („Rubinek”) kojarzony jest nie tylko z edukacją, ale także jako miejsce spotkań pasjonatów zabytkowej motoryzacji. Co roku organizujemy tu dwa wydarzenia: Wystawę Motocykli „Legandy PRL-u” oraz Zlot Samochodów Klasycznych i Zabytkowych.

Od chwili, gdy rozpocząłem pracę w szkole, starałem się zainteresować młodzież tematyką zabytkowej motoryzacji. Początkowo były to prace związane z renowacją starych motocykli, a w późniejszym czasie także z odnowieniem samochodu Warszawa 224. Moje działania zwróciły uwagę ówczesnego dyrektora szkoły, Grzegorza Jasionowskiego, który zaproponował zaprezentowanie motocykli uczniom podczas dni otwartych. Efektem tej inicjatywy było zorganizowanie w 2011 roku, w budynku warsztatów szkolnych, pierwszej Wystawy Motocykli „Legandy PRL-u”. Zaprezentowaliśmy wówczas 12 motocykli, które można było oglądać przez kilka dni.





Ryc. 1-2. I Wystawa Motocykli „Legendy PRL-u”

Po zakończeniu pierwszej wystawy zaczęły docierać do mnie sygnały, dlaczego nie nagłośniliśmy tego wydarzenia, aby mogło je obejrzeć większe grono zwiedzających.

Ta informacja była motywacją do zorganizowania wystawy większej i dostępnej dla szerszej grupy zwiedzających.

Drugą wystawę zorganizowaliśmy w 2012 roku. Zaprezentowano na niej około 50 motocykli udostępnionych przez okolicznych pasjonatów zabytkowej motoryzacji. Była to wystawa plenerowa, zorganizowana przy wejściu do naszej szkoły. Ekspozycja cieszyła się dużym zainteresowaniem zarówno mieszkańców naszego miasta i okolic, jak i motocyklistów, którzy przybyli do nas na swoich jednośladach.



Ryc. 3-4. II Wystawa Motocykli przed budynkiem Zespołu Szkół Nr 1

Sukces drugiej edycji sprawił, że kolejną postanowiliśmy zorganizować w formie wystawy połączonej ze zlotem zabytkowych motocykli. W ramach wydarzenia odbył się pokaz ekstremalnej jazdy na motocyklach w wykonaniu grupy Warkot Stunt Team, w której składzie znalazł się również uczeń naszej szkoły. Nowym elementem wystawy był konkurs powolnej jazdy oraz przejazd grupy motocykli ulicami miasta.



Ryc. 5. Pokaz jazdy w wykonaniu ucznia naszej szkoły



Ryc. 6. Wyjazd motocykli na paradę ulicami miasta

Kolejne wystawy odbywały się nieustannie do 2020 roku, w którym ze względu na obostrzenia związane z pandemią koronawirusa, nie zorganizowaliśmy żadnej wystawy.



Ryc. 7. Mali pasjonaci zabytkowej motoryzacji

W 2021 roku udało się zorganizować jubileuszową, X edycję wystawy. Wydarzenie odbyło się przy dużym wsparciu nowego dyrektora szkoły, Piotra Siwka, będącego również pasjonatem zabytkowej motoryzacji.



Ryc. 8. Widok z góry na Wystawę Motocykli „Legendy PRL-u”



Ryc. 9. Dyrektorzy szkoły – Piotr Siwek oraz Grzegorz Jasionowski



Ryc. 10. Międzypokoleniowa pasja do motocykli. Konkurs powolnej jazdy

Podczas dwóch ostatnich edycji postanowiliśmy wzbogacić wystawę o inne zabytki techniki. W trakcie XIII wystawy zaprezentowaliśmy dodatkowo zabytkowy sprzęt radiofoniczny, natomiast podczas XIV edycji ekspozycję uzupełniliśmy zabytkowe rowery.



Ryc. 11. Nowe eksponaty podczas XIII edycji wystawy „Legenda PRL-u”



Ryc. 12. Zabytkowe rowery podczas XIV edycji wystawy „Legenda PRL-u”

Zabytkowa motoryzacja w „Rubinku” to nie tylko motocykle. Od 2013 roku organizujemy również Zlot Samochodów Klasycznych i Zabytkowych. Pierwsza edycja odbyła się we współpracy z Ogólnopolskim Klubem Miłośników Polskiej Motoryzacji, natomiast kolejne zloty przygotowujemy już samodzielnie. W inauguracyjnym wydarzeniu wzięło udział około 20 samochodów.



Ryc. 13. Zlot Samochodów Klasycznych i Zabytkowych



Ryc. 14. Widok z góry na pojazdy zgromadzone na Zlocie Samochodów

Zloty zabytkowych samochodów oraz wystawy motocykli przyciągają bardzo liczne grono uczestników i zwiedzających. Co roku pojawiają się na nich nowi pasjonaci, a także stali bywalcy, którzy towarzyszą nam od samego początku. Jednym z nich jest Ryszard Wieczorek, znany wśród uczestników jako „Żandarm”.



Ryc. 15. Ryszard Wiczorek („Żandarm”) wraz ze swoim Reno 4

Na zlotach samochodowych dominują pojazdy z lat 70., 80. i 90. ubiegłego wieku. Wśród nich można zobaczyć między innymi Fiaty 126p, duże Fiaty, Polonezy, Syrenki, Warszawy oraz wiele modeli zagranicznych marek. Najstarszym pojazdem regularnie nas odwiedzającym jest Citroën AC4 z 1928 roku, należący do Janusza Borkowskiego.



Ryc. 16. Citroen AC4 Janusza Borkowskiego



Ryc. 17. Pamiątkowe zdjęcie Laureatów ostatniego Zlotu Samochodów Klasycznych i Zabytkowych

W organizacji wydarzeń związanych z zabytkową motoryzacją zawsze mogliśmy liczyć na znaczące wsparcie dyrekcji szkoły – początkowo Grzegorza Jasionowskiego, a obecnie Piotra Siwka. Od samego początku w przygotowanie zlotów i wystaw zaangażowany jest również Robert Wąsik oraz uczniowie naszej szkoły. W ostatnich latach w organizację włączali się także: Andrzej Mazur, Rafał Hartman, Marta Ogrodnik, Grzegorz Wagner i Mariusz Gniazdowski.

Na zlotach coraz częściej pojawiają się absolwenci szkoły, którzy przyjeżdżają własnymi zabytkowymi pojazdami. Uczestnicy i zwiedzający tworzą zróżnicowaną grupę wiekową, co najlepiej pokazuje, że zabytkowa motoryzacja łączy pokolenia i pozwala z sentymentem wracać wspomnieniami do czasów, gdy te pojazdy królowały na naszych ulicach.

