

Christian Lis

Punktowa i przedziałowa predykcja przewozów pasażerów w żegludze promowej na Bałtyku w latach 2008-2010

Studia i Prace Wydziału Nauk Ekonomicznych i Zarządzania 15, 169-171

2009

Artykuł został opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

Christian Lis

**PUNKTOWA I PRZEDZIAŁOWA
PREDYKCJA PRZEWOZÓW PASAŻERÓW
W ŻEGLUDZE PROMOWEJ NA BAŁTYKU W LATACH 2008–2010**

Wprowadzenie

Przedmiotem analizy, a następnie prognozy są przewozy pasażerów w żegludze promowej na Bałtyku w relacji Skandynawia–polskie porty morskie, prowadzone przez trzech armatorów: Polferries, Unity Line i Stena Line. Okres analizy obejmuje lata 2001–2007. Dane pochodzą z roczników statystycznych *ShipPax Information*. W artykule podjęto próbę predykcji przewozów pasażerskich na lata 2008–2010 za pomocą metod przedziałowej estymacji funkcji tendencji rozwojowych i ekstrapolacji zmodyfikowanych krzywych Neymana na prognozowane okresy.

1. Analiza przewozów pasażerów w żegludze promowej na Bałtyku w latach 2001–2007

W latach 2001–2007 zaobserwowano rosnącą tendencję rozwojową w żegludze promowej w relacjach morskie porty skandynawskie–porty polskie. W roku 2007 liczba pasażerów zaokrętowanych lub wyokrętowanych w polskich portach wyniosła 1 161 308 osób, wobec 868 355 pasażerów w 2001 roku. Oznacza to wzrost liczby przewiezionych pasażerów w analizowanym okresie o 33,7%.

W latach 2001–2007 liczba pasażerów rosła średnio z roku na rok o 5,0%, co daje przeciętny roczny wzrost przewiezionych pasażerów o 53 122 osób. Tempo

wzrostu rynku przewozów pasażerów na Bałtyku wzrosło po integracji Polski z Unią Europejską. Jest to efekt unijnego postulatu swobodnego przepływu ludzi i kapitału oraz częściowego otwarcia rynków pracy w Unii Europejskiej dla Polaków. Rozwojowi tego rynku i uprawianiu turystyki dodatkowo sprzyja wzrost gospodarczy w Polsce przekraczający 6% rocznie (od 2006 r.).

Tabela 1. Przewozy pasażerów na Bałtyku w relacji porty skandynawskie–polskie porty według województw

Lata	Przewozy			Udział w przewozach pasażerów	
	kraj	województwo zachodniopomorskie	województwo pomorskie	województwo zachodniopomorskie	województwo pomorskie
	osoby			%	
2001	868 355	440 608	427 747	50,7	49,3
2002	907 010	417 711	489 299	46,1	53,9
2003	898 521	400 076	498 445	44,5	55,5
2004	1 044 912	473 497	571 415	45,3	54,7
2005	1 054 465	529 332	525 133	50,2	49,8
2006	1 133 314	573 015	560 299	50,6	49,4
2007	1 161 308	578 068	583 240	49,8	50,2

Źródło: [5]; [6]; [8]; [9]; [10].

W ujęciu regionalnym udział portów województw nadmorskich: zachodniopomorskiego i pomorskiego, w rynku przewozów pasażerskich w żegludze promowej rozkładał się równomiernie (po ok. 50%), z wyjątkiem lat 2002–2004, kiedy zarysowała się niewielka przewaga portów województwa pomorskiego (rysunek 2).

W województwie zachodniopomorskim w 2007 roku przewozy pasażerskie wzrosły w stosunku do 2001 roku o 31,2%, natomiast w województwie pomorskim o 36,4%. W roku 2007 w porównaniu z 2006 rokiem porty województwa zachodniopomorskiego odnotowały wzrost przewozów pasażerskich o 0,9%, a województwa pomorskiego – o 4,1%.

W tabeli 2 przedstawiono wielkości przewozów pasażerskich w żegludze promowej w latach 2001–2007 z podziałem na armatorów i poszczególne linie w województwie zachodniopomorskim. W analizowanym okresie regularną żeglugę uprawiało dwóch armatorów (operatorów transportu morskiego): Polferries i Unity Line.

Należy dodać, że w 2002 roku Żegluga Gdańska uruchomiła w sezonie letnim *stricte* turystyczne połączenie Kołobrzeg–Allinge/Nexö i przewiozła 60 500 pasażerów. Po roku 2002 żegluga z Kołobrzegu na duńską wyspę Bornholm została wstrzymana.

W lutym 2007 roku Unity Line wystartowała z nowym połączeniem Świnoujście–Trelleborg, a 14 października 2007 roku wprowadziła do eksploatacji na linii dodatkowy prom „Wolin”. Do końca 2007 roku Unity Line przewiozła 4948 pasażerów.

W latach 2001–2007 Polferries (Polska Żegluga Bałtycka) utrzymywała regularną żeglugę promową z Kopenhagą, Rønne i Ystad, natomiast drugi operator – Unity Line – połączenie z Ystad. Największe wzrosty przewozów pasażerów w analizowanym okresie odnotował Polferries na linii Świnoujście–Ystad i Świnoujście–Rønne, odpowiednio o 78,0% i 75,4%, przy czym wolumen przewozów w 2007 roku na Bornholm nie przekroczył 12 tys. pasażerów, przy blisko 200 tys. pasażerów przewiezionych do lub ze Skanii.

Drugi operator – Unity Line – odnotował w latach 2001–2007 mniejszy niż Polferries wzrost liczby przewiezionych pasażerów. Wzrost ten wyniósł 11,4%. W roku 2007 udział Unity Line w liczbie przewiezionych pasażerów w relacji Świnoujście–Ystad wyniósł 56,7% i zmalał od 2001 roku z poziomu 67,6%. Popyt na przewozy pasażerów na linii Świnoujście–Ystad wzrósł w latach 2001–2007 blisko o jedną trzecią.

Tabela 2. Przewozy pasażerów na Bałtyku w relacji porty skandynawskie–porty morskie województwa zachodniopomorskiego według armatorów i relacji

Lata	Polferries (Polska Żegluga Bałtycka)			Unity Line	Polferries + Unity Line
	Świnoujście –Kopenhaga	Świnoujście –Rønne	Świnoujście –Ystad	Świnoujście –Ystad	Świnoujście –Ystad
	osoby				
2001	94 353	6 803	109 840	229 612	339 452
2002	101 015	9 948	97 244	209 504	306 748
2003	90 720	11 175	100 195	197 986	298 181
2004	99 023	11 495	125 775	237 204	362 979
2005	96 045	11 679	171 675	249 933	421 608
2006	110 466	11 057	194 811	256 681	451 492
2007	114 767	11 932	195 553	255 816	451 369

Źródło: [5]; [6]; [8]; [9]; [10].