

Виктор Погромский

Значение порта Гданьск в деятельности американских благотворительных организаций на территории Польши и Восточной Европы

Wschodnioznawstwo 8, 269-279

2014

Artykuł został opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej bazhum.muzhp.pl, gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych.

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

Виктор Погромский

Значение порта Гданьск в деятельности американских благотворительных организаций на территории Польши и Восточной Европы

С начала своего существования Данциг или Гданьск (польский вариант названия) имел особое значение в регионе. Переходя под покровительство то поляков, то немцев Гданьск сохранял широкую автономию. После Первой мировой войны, согласно Версальскому договору.¹ Гданьск становится свободным городом под протекторатом Лиги Наций. В 1919 г. большой процент жителей Гданьска составляли немцы. Однако город вошел в таможенную зону Польши, имел свободу пользования данцигским портом. Кроме того, по Версальскому договору, возрожденной Польше было предоставлено право ведения иностранных дел Гданьска и управление железнодорожным сообщением вольного города.

Окончание первой мировой войны стало для Гданьска началом новой эры в его существовании. Распад ведущих европейских империй привел к присоединению Гданьска к восстановленной Польше, хотя и с некоторым автономным статусом. Гданьск начал играть ведущую роль в качестве главного морского порта страны, через который проходил значительный товарооборот.

Первые годы существования послевоенной Польши были крайне тяжелыми. Убытки, причиненные Первой мировой войной, привели к значительному падению польской экономики и обнищанию населения.

Исследование значения порта города Гданьск в качестве основного пункта поступления гуманитарных грузов для осуществления деятельности таких гуманитарных и филантропических организаций как Американская администрация помощи (АРА), Объединенный еврейский распределительный комитет Джойнт (JDC), Миссия Нансена, Международный красный крест и других американских гуманитарных организаций на

¹ *Версальский мирный договор*, Ю. В. Ключников (ред.), Москва 1925, с. 49.

территории восстановленной Польши и основных стран Восточной Европы в начале 20-х гг. XX в. является основной задачей данной научной публикации.

Опыт изучения предложенной научной темы в современной исторической науке

Анализируя историографию данной проблемы, нужно отметить, что на современном этапе развития исторической науки в Украине и на территории постсоветского пространства нет отдельного научного исследования, посвященного деятельности порта Гданьск в качестве основного пункта приема американских гуманитарных грузов, которые были задействованы в программах помощи АРА и др. на территории Восточной Европы и Польши в частности. Рассматривая польскую историографию данного вопроса, необходимо отметить, что польскими историками не было исследовано значение Гданьска в деятельности АРА (American Relief Administration) и других американских гуманитарных организаций на территории межвоенной Польши как отдельной научной проблематики. В основном имело место контекстное упоминание Гданьска в разрезе более широких научных тем, таких как американская помощь Польше во время Первой мировой войны, деятельность АРА в Польше в первой трети XX в. и т.д. Хотя, так или иначе, информация по участию порта этого города в поставках гуманитарных грузов нашла фрагментарное отражение в научных трудах польских авторов. В работе Роберта Шимчака „Закон преданности. Польские Серые самаритяне и усилия американской помощи в Польше, 1919-1921” лишь несколько раз обращено внимание на деятельность Гданьска, как основного порта в Польше через который доставлялись американские гуманитарные грузы², хотя в структуре деятельности АРА (American Relief Administration) Гданьск занимал ключевое место³.

В работе Т. Герстенком „Герберт Гувер и Польша”⁴ контекстно упоминается деятельность порта Гданьск в качестве транзитного пункта американской гуманитарной помощи, однако нет акцентов на деятельность АРА в Польше и Гданьске в частности.

Еще один польский исследователь американского происхождения Матвей Ллойд Адамс, сотрудник Ягеллонского университета в Кракове, в своей

² R. Szymczak, *The Polish Grey Samaritans and the American Relief Effort in Poland, 1919-1921*, „Polish American Studies” 1986 (Spring), vol. 43, № 1, p. 13-36.

³ *Ibidem*, p. 26.

⁴ T. Gerstenkorn, *Herbert Hoover a Polska*, „Aspekt Polski. Miesięcznik Katolickiego Klubu im. Św. Wojciecha”, 15 IV 2005, s. 119.

довольно обстоятельной работе „Герберт Гувер и усилия Американской администрации в Польше (1919-1923)”⁵, посвященной деятельности Американской администрации помощи в Польше в 1919-1923 гг., почти не уделил внимания г. Гданьск в деятельности АРА, лишь несколько раз упомянув этот город в системе гуманитарной помощи Польше.

С точки зрения историографической ценности исследования вопроса можно выделить работы ряда американских ученых. Вообще американская историография является одной из самых объемных. Однако только в незначительном количестве исследований раскрывается значение порта Гданьск в проведении американских операций по оказанию гуманитарной помощи европейским странам, испытывавшим голод в начале 20-х гг. XX ст., в частности Польши. Так, в исследовании: Г. Гувер „Американский Эпос. Голод сорока пяти наций. Битва на линии фронта” (H. Hoover „An American Epic. Famine in Forty-Five Nations. The Battle on the Front Line”) только несколько раз упоминается порт Гданьск как транзитный пункт поставки продуктов питания и одежды⁶.

Значение порта Гданьск в деле организации оказания помощи восстановленной Польше со стороны американских гуманитарных организаций

Однако необходимо отметить, что порт Гданьска имел стратегическое значение в качестве основного пункта поступлений гуманитарных грузов из Соединенных Штатов Америки в Польшу в начале 20-х гг. XX ст., которую осуществляла Американская администрация помощи (АРА) во время своей деятельности в Восточной Европе.

Начиная с 1918 г. на территории Польши развернула свою деятельность американская гуманитарная организация Герберта Гувера – Американская администрация помощи или АРА (American Relief Administration). Ее основной целью было продовольственное обеспечение нуждающихся польских детей. АРА развернула целую сеть столовых по всей Польше. Надо отметить, что для преодоления нарастающей гуманитарной катастрофы в Польше АРА выделила 300 000 тонн продовольствия. Почти весь этот объем товаров было ввезен в Польшу через порт Гданьск. Надо подчеркнуть, что на начало 1918 г. в Гданьске не было проведено никаких работ по модернизации

⁵ L.-A. Matthew, *Herbert Hoover and the Organization of the American Relief Effort in Poland (1919-1923)*, „European Journal of American Studies” 2009, №. 2, p. 2-16.

⁶ H. Hoover, *An American Epic. Famine in Forty-Five Nation. The Battle on the Front Line*, Vol. 3, Chicago 1961, 634 p.

портовых сооружений и портовой инфраструктуры. Акватория порта была не пригодна к приему крупных американских грузовых пароходов. Глубина на рейде порта колебалась от 18 до 25 футов, а это составляет 5,4-7,5 метров соответственно. Дееспособными оставались лишь 5 кранов для разгрузки товаров. Но даже они были малой грузоподъемности⁷.

Кроме инфраструктурных проблем имело место определенное противодействие с немецкой стороны, особенно в конце 1918 г. Были зафиксированы попытки блокирования американских транспортных судов и даже случаи ограбления портовых складов. Исходя из этого, Американская администрация помощи и Г. Гувер, как ее председатель, в своем письме от 2 V 1919 г. предложили американскую военную помощь в охране портовых сооружений и акватории порта⁸.

Ответственным за деятельность АРА в Гданьске был майор армии США Джеймс Веб⁹. Кадровый состав специалистов АРА в Гданьске в начале их деятельности был весьма ограничен. Так, на начало февраля 1918 г. он насчитывал 5 человек. А именно: майор Д. Вэб, Фрэнк Бакес и еще три американских сотрудника. В своем рапорте за 1919 г. Д. Веб отмечал, что первые три корабля с грузом гуманитарной помощи для распределения в Польше прибыли в порт Гданьск 17 II 1919 г. Первый корабль прибывший в Гданьск с грузом от АРА назывался „Эсил”, прибыл он из Лондона. На своем борту он имел 600 тонн сахара, 12 886 банок сухого молока, 29 634 банок сгущенного молока, 122 тонны комбинированного жира, 7802 пакетов мыла¹⁰. Одним из транзитных пунктов, которые использовала АРА для отправки продовольствия в Гданьск, был порт Роттердам. Его гавань была приспособлена для приема объемного потока гуманитарных грузов и судов океанического класса, что позволило уменьшить нагрузку на инфраструктуру Гданьска, особенно на складские помещения¹¹. Работа Американской администрации помощи в городе Гданьск была организована достаточно эффективно. Так, на конец 1918 – первый квартал 1919 г. было принято 23 крупных грузовых судна, которые доставили в Польшу 74 000 тонн грузов. Также во время транспортировки гуманитарных грузов, прибывающих в Гданьск, АРА активно использовала одну из крупнейших водных артерий Польши – реку Вислу. Благодаря удобному соединению с акваторией указанного порта,

⁷ *American relief administration European children's fund. Danzig port mission 1919-1922, Warszawa 1922, p. 8.*

⁸ T. Gerstenkorn, *op.cit.*, p. 119.

⁹ *Food for Poland is moved quickly. Relief Administration Report Tells of Distributing 74,000 Tons Through Danzig, „New York Times”, 22 V 1919.*

¹⁰ *Ibidem.*

¹¹ В. Бабуров, *Покорение Мааса (статья об освоении прибрежных территорий Роттердама)*, „Архитектурный вестник” 2009, № 1, с. 106.

Висла была важной составляющей системы транспортировки продуктов и гуманитарных грузов. Для этого польское правительство заключило соглашение с Германией, что привело к привлечению для нужд АРА немецких грузовых барж, это безусловно увеличило грузопоток из Гданьска¹². Изначально объем грузов, который должны были ввезти через порт Гданьск, планировался в объеме 600 000 тонн. Для удовлетворения транспортных потребностей АРА ввезла на территорию Польши более 120 грузовых автомобилей, осуществлявших вывоз грузов из Гданьска в пункты питания населения по всей Польше. В период с марта по июль 1919 г. через порт Гданьск было ввезено более 15 000 тонн продовольствия, предназначенного для помощи польским детям. Ассортимент грузов иллюстрирует представленная таблица 1.

Таблица 1. Ассортимент грузов (АРА) для польских детей

Название продукта	Количество в тоннах
Мука пшеничная	858 183
Рис	2 176 091
Горох и бобы	2 887 763
Молоко	6 276 432
Сахар	1 643 010
Какао	765 668
Бекон	765 000
Мыло	436 901
Масло печени трески	20 209
Итого	15 829 339

Источник: *American relief administration European children's fund. Danzigportmission 1919-1922, Warszawa 1922, p. 9.*

Кроме Американской администрации помощи мощностями порта Гданьска пользовались и другие американские благотворительные организации, такие как Американский красный крест, Джойнт (JDC), организация „Американские друзья”¹³.

Количество грузов, которые отправлялись в порт Гданьск имело весьма значительный объем. Так, для обеспечения дальнейшей транспортировки

¹² *Food for Poland...*, *op.cit.*

¹³ *Ibidem*, p. 10.

гуманитарных грузов в феврале 1919 г. в Гданьск было направлено 16 000 грузовых железнодорожных вагонов, 550 речных барж. До 1 VI 1921 г. через порт было получено 95 000 тонн грузов, которые были использованы гуманитарными организациями для преодоления продовольственного и экономического кризиса в восстановленной Польше¹⁴.

Стоит отметить, что огромное внимание к проблеме обеспечения питания для польских детей проявляла одна из ведущих газет Америки – Нью-Йорк Таймс, которая регулярно печатала информационные статьи касательно деятельности АРА на территории Польши.

Данное издание достаточно скрупулезно освещало деятельность американских благотворительных организаций в Польше. Особенное внимание уделялось функционированию порта Гданьск.

Рассматривая ситуацию в разоренной Первой мировой войной Европе, Американское правительство наметило основные цели и задачи, которые стояли перед гуманитарными организациями. Учитывая специфику оказываемой помощи, а именно совместное привлечение как государственных источников финансирования, так и благотворительной помощи деловых кругов сообщества и гражданских лиц, приходилось осуществлять достаточно жесткий контроль расходуемых благотворительными организациями средств. С этой целью по просьбе главы АРА – Герберта Гувера регулярно печатались финансовые и имущественные отчеты в американской прессе. Подобного рода отчеты появлялись и на страницах Нью-Йорк Таймс. По информации на 1 XII 1919 г., для нужд Польши планировалось выделить 57 млн. долларов США. На эти средства осуществлялась закупка продовольственных товаров для питания детей, приобретения обуви и одежды для нуждающихся, восстановления разрушенной инфраструктуры¹⁵. Также сообщалось о передаче 200 000 долларов США на подготовку и реконструкцию порта Гданьск. Именно этот порт должен был стать основными морскими воротами для американской помощи польскому государству.

Так Нью-Йорк Таймс сообщала, что Гданьск для разоренной войной Польши является стратегически важным транзитным пунктом, так как грузы из этого порта доставляются непосредственно в Пинск, Калуш, Львов, Минск и другие города¹⁶.

¹⁴ *Amerykańska przyjaźń. Herbert Hoover a Polska*, „Kronika Zamkowa” 2005, nr 1-2 (49-50), с. 221-230.

¹⁵ *Hoovers relief cost 11.250.000. Poland receive the most aid – millions of Undernourished children Fed*, „The New York Times”, 1 XII 1919.

¹⁶ *Feeding Poland children. 120 000 receive daily meal in American foodstuffs, Says polish minister of public health*, „The New York Times”, 30 V 1920.

Так, в выпуске этого издания от 24 VIII 1920 г.¹⁷ сообщается, что глава Американской администрации помощи – Герберт Гувер – на протяжении 1920 г. выделил для оказания адресной помощи нуждающимся детям в Польше свыше 500 000 долларов США. Они были потрачены на закупку продовольствия и одежды. Подавляющее большинство гуманитарных грузов было ввезено через порт Гданьск.

Определенные коррективы в положении Гданьска как главного портового центра поставки гуманитарных грузов американских филантропических организаций внес вооруженный конфликт между Польшей и большевистской Россией. Фактически Гданьск в конце 1919 – начале 1920 гг. остался единственным морским портом подконтрольным Польше. Однако некоторые рабочие порта, которые поддерживали радикальные большевистские идеи, всячески вредили работе – затягивая разгрузку товаров и передачу их на склады. Саботаж, забастовки, откровенное неповиновение администрации порта приводили к задержкам разгрузки судов, нарушению в работе портовых служб. Все это повлекло перебои в деятельности гуманитарных организаций, пользовавшихся услугами Гданьска¹⁸.

Достаточно сложной была ситуация с поставками товаров для гуманитарных нужд в порт Гданьск во время массированного наступления „Красной армии” на Варшаву. Из-за многочисленных фактов саботажа со стороны портовых работников, которые сочувствовали большевикам, американская помощь Польше почти прекратилась. На складах в порту накапливались грузы, суда долгое время не разгружались, что приводило к порче продуктов и, как следствие, к потере времени и гуманитарных грузов¹⁹.

С изменением ситуации на фронте изменилось положение и в Гданьске. В августе 1920 г. поставки грузов возобновились. Однако возникла другая проблема, почти весь парк автомобилей был реквизирован на нужды польской армии, из-за этого практически прекратились поставки продуктов питания в столовые АРА. Ситуация была улучшена за счет использования речных барж и гужевого транспорта. Необходимо отметить, что в 1919 г. питания требовало 300 000 детей, однако после советско-польской войны в 1920 г. такая необходимость была уже более чем у 500 000. Также, необходимо отметить, что из-за значительного падения польской экономики зимой 1920-1921 гг. необходимость в дополнительном питании была уже у 1 300 000 польских детей.²⁰

¹⁷ *Hoover order Relief to Poland*, „The New York Times”, 24 VIII 1920.

¹⁸ В. А. Круталевич, *От войны к миру: Польско-советские отношения в 1920-1922 гг.*, Минск 2006, с. 94.

¹⁹ *Ibidem*, с. 95.

²⁰ *American relief administration...*, *op.cit.*, p. 16.

Надо подчеркнуть, что деятельность порта Гданьска способствовала восстановлению экономической стабильности Польши в начале 20-х гг. Трудно переоценить значение этого города в деятельности американских гуманитарных организаций, которые осуществляли помощь населению, в частности детям. На начало 1922 г. экономическая ситуация в Польше значительно улучшилась. Это привело к свертыванию программ гуманитарной помощи со стороны американских филантропических организаций, таких как АРА, Джойнт, Красный крест и др. 22 VI 1922 г. в порт Гданьск прибыл последний пароход „Брейк” с гуманитарным грузом для Польши²¹.

Значение порта Гданьск в обеспечении продовольствием голодающей России в 1921-1923 гг.

Очень важное значение имел порт Гданьск в обеспечении поставок гуманитарной помощи со стороны США в голодающую большевистскую Россию в 1921-1924 гг. Особенно в начале миссии по организации помощи голодающему населению на подконтрольной большевика территории Украины и Белоруссии.

Так, начиная с августа 1921 г., ведущие и региональные периодические издания, выходившие на подконтрольной советской власти территории Украины, России, Беларуси, распространили сообщение о готовности американского правительства предоставить помощь пострадавшим от голода регионам и выделить на эти цели 1 млн. 125 тыс. долларов США ежегодно. Основным портом поступления гуманитарных грузов для советских территорий определялся Гданьск, как наиболее удобный транзитный пункт, который имеет удачное географическое расположение и необходимую складскую инфраструктуру²².

Ниже приведены сведения касательно товарооборота в порту Гданьск, имевший назначения для нужд этой гуманитарной компании (см. Таблица 2).

Гданьск стал составной частью транспортного коридора поставки продовольствия в советскую Россию. Маршрут железнодорожного транспорта проходил по договоренности между Гданьском, Варшавой и Москвой. От Гданьска до Барановице, затем до пограничного польского города Столпце, где грузы перегружались на советский железнодорожный транспорт и отправлялись в глубь большевистской территории.²³ Также Гданьск получал

²¹ *Ibidem*, p. 17.

²² *Ibidem*, 40 p.

²³ *Красный Очаков. Антантовская конференция: 7 VIII 1921 г.*, „Издательство Очаковского районного отделения Радио-Телегр. Агенства Украины РАТАУ” 1921, № 36 (154), с. 1.

3% отчисления от всех грузов проходивших транзитом через территорию Свободного города. Надо отметить, что американские гуманитарные организации также использовали балтийские порты для помощи голодающим в России, однако Гданьск оставался альтернативным портом, нагрузка на который увеличивалась особенно в зимний период, когда балтийские порты были скованными льдом. Это гарантировало бесперебойные поставки продовольствия и других гуманитарных грузов²⁴.

Таблица 2. Ассортимент грузов, поставляемых через порт Гданьск в большевистскую Россию

Название грузов, которые поставлялись в большевистскую Россию	Тони	Ящики, банки
Какао	253 708	
Сахар	1 878 131	
Мука	7 938 535	
Бобы, горох	1 810 629	
Рис	1 849 792	
Кукурузная крупа	1 458 197	
Свинина	11 659	
Сгущенное молоко		166 004
Сухое молоко		45 830
Сало(жир)	255 296	
Нефтепродукты	161 782	
Другое		2 535
Всего	15 617 729	214 369

Источник: *American relief administration...*, *op.cit.*, p. 19.

Таким образом, можно констатировать, что порт Гданьск имел ключевое значение в преодолении голода и его последствий, имевших место после Первой мировой войны в странах Восточной Европы и территории подконтрольной большевикам – Украине, России, Белоруссии. Особенно большое значение этот порт имел для нормализации и восстановления экономики польского государства. Компания по организации питания для нуждающихся польских детей со стороны американских благотворительных организаций не была бы такой успешной и эффективной. Возможно,

²⁴ *American relief administration...*, *op.cit.*, p. 21.

без грузов поставляемых через Гданьск польской армии не удалось бы сдерживать большевистские армии на подступах к Варшаве и не переломить ситуацию в свою пользу на фронте.

Безусловно, учитывая недостаточную изученность исследуемой темы, и ее важность для понимания процессов, касающихся преодоления страшной гуманитарной катастрофы, охватившей значительные территории, исследование требует углубления и уточнения. Поэтому предложенную статью можно считать отправной точкой дальнейших научных поисков, связанных с определением роли и места г. Гданьск и одноименного порта в деятельности американских гуманитарных организаций, работавших на территории Восточной Европы в первой трети XX ст. Данные организации действовали в русле преодоления последствий первой мировой войны – голода, еврейских погромов о общего экономического кризиса. Их функционирование было бы существенно затруднено без использования мощностей порта Гданьск, что негативно отразилось бы на процессах, связанных с восстановлением независимой Польши и преодолением голода как на территории Восточной Европы, так и тех земель, которые оказались под контролем большевиков в России, Украине, Белоруссии, и других территорий.

Summary

Viktor Pogromski

Importance of the port of Gdansk in the activities of the American charitable organizations in Poland and Eastern Europe

This article deals with the importance of the port city of Gdansk in providing humanitarian assistance to countries in Eastern Europe and to the territories that were controlled by Bolshevik Russia.

Destruction which was resulted with a World War I changed the economic situation in Eastern Europe very significantly. One of the most affected countries was Poland. Poland experienced especially strong difficulties during the Polish-Soviet War 1919-1920 years. Hundreds of thousands of children have been on the verge of death from starvation. The only port which worked smoothly was a port of Gdansk. This port was providing the flow of humanitarian goods from American charitable organizations that assisted to the restored Polish Republic. It were the American Relief Administration (ARA, the Chapter – Herbert Hoover), the American Red Cross, the Joint Distribution Committee (JDC), as well as religious organizations and communities.

Namely advantageous location of the port of Gdansk, ability to handle large ships and good road access gave the opportunity to realize the potential of the port of Gdansk in full. Especially large amounts of humanitarian aid were sent by American Relief Administration (ARA).

Besides supplying Poland, goods, which were sent to port of Gdansk, were intended to help the territories captured by Bolshevik Russia – Ukraine, Belarus, Tatarstan.

It should be noted that topic of Gdansk port activity as the main center of the goods delivery are not considered in the works of modern European and Russian historians. But this port played a crucial role in the fight against hunger in Russia in 1921-1924, mitigate its consequences in 1920-1930 and restoration of Eastern Europe. This scientific article can be considered as the first research devoted to the activities of port Gdansk as a receipt and transportation of American humanitarian aid in the first third of the 20th century. This topic has considerable potential for further research.

Victor Pogromskiy – dr historii, pracownik Katedry Stosunków Międzynarodowych i Polityki Zagranicznej Czarnomorskiego Uniwersytetu Państwowego w Mikołajowie